



# *Euro-plage voile*

## *speed-sail*



### ASSEMBLEE GENERALE 2010

*Compte Rendu de la réunion d'A.G. du 12 /02/2011*

#### **1) Présents :**

- Mr Laurent LIEVIN : Président d'Eurolage Voile
- Mr Frédéric VAILLANDET : Trésorier
- Mr Yann ARCHIMBAULT : Secrétaire
- Mr Favien MRAZ
- Mr Emmanuel DECOUVELAERT

#### Absents Excusés

- Mr Olivier VERMESCH : Vice Président d'Eurolage Voile
- Mr Karel ALLAERT
- Mr Philippe MAHIEU
- Mme Chrystelle LIEVIN

#### **2) Bilan Morale 2010**

##### **2-1) Effectif :**

Effectif stable cette année à 11 membres :

- 5 Pilotes Senior Compétition
- 1 Pilote Junior Compétition
- 1 Licences Loisir Senior
- 3 Licences Loisir Junior (dont 1 Féminine)
- 1 Licence Bénévole

##### **2-2) Activité compétition saison 2009-2010 et 2010-2011 :**

###### *Courses disputées :*

- |          |                                               |              |
|----------|-----------------------------------------------|--------------|
| Oct 09   | - Grand Prix d'Aquitaine a Biscarosse (40).   | (Non Validé) |
| Mars 10  | - Grand Prix de Vendée à St Hilaire (44).     | (Annulé)     |
| Avril 10 | - Grand Prix de Normandie à Hermanville (14). |              |
| Mai 10   | - Grand Prix de Vendée à St Hilaire (44).     |              |
| Juin 10  | - Championnat de France a Asnelles (14).      |              |
| Nov 10   | - Grand Prix de Vendée à St Hilaire (44).     |              |
| Nov 10   | - Course de Ligue NPDC à Merlimont (62)       |              |



# *Euro-plage voile*

## *speed-sail*



*Pas de course de Ligue organisée sur la saison 2009-2010.*

*Championnat de Ligue de nouveau organisé pour la saison 2010-2011.*

4 pilotes "Compétition" du Club sont classés au niveau National 2009/2010 :

K.ALLAERT	→ 05 (2 GP + CDF)
L.LIEVIN	→ 10 (2 GP + CDF)
Y.ARCHIMBAULT	→ 11 (2 GP + CDF)
F.VAILLANDET	→ 17 (2 GP + CDF)

Sur 31 Pilotes....

**Europlage est classé 2eme club sur 10.....**

*Félicitations à tous, très bon résultat pour cette saison malgré une pénalité de 62 points par pilote infligée injustement aux pilotes du NPDC n'ayant pas eu de classement de Ligue faute de course organisée !!*

*Il est évident que le retour de Karel au sein du club y est pour beaucoup.*

### **2-3) Autres actions entreprises en 2010 :**

- Participation à la « Fête du Nautisme » organisée par les Dunes de Flandre en Juin 2010 sur la place du Centenaire.
- Participation à la « Semaine Fun » de Dunkerque sur 5 jours du 11 au 15 Aout 2010 sur la place du Centenaire. 240 personnes de 5 à 60 ans ont ainsi testées le speed-sail en format "Dirt" sur la rotonde du Kursaal.
- Organisation avec Décathlon d'événement speed-sail sur le parking du magasin en Mars et en Novembre 2010.
- Participation au Forum des Sports de Leffrinckoucke en Septembre 2010.
- Partenariat avec le "Longe Côte" pour faire découvrir le speed-sail à leurs adhérents. Bilan peu probant à l'heure actuelle.
  
- Europlage Voile est depuis 2010 club labellisé « Centre de char a voile » par la FFCV.
- Nous sommes dorénavant assurés par la FFCV pour nos activités loisir et initiation.
- La FFCV nous octroie le droit d'utiliser les « Livret Pilote » bien que nous ne soyons pas officiellement Formateur Fédéral.



# *Euro-plage voile*

## *speed-sail*



### **2-4) Vie Associative :**

Participation régulière du Bureau aux réunions du Comité Nord, participation à l'AG de la ligue NPDC.

Entrée du Président d'Eurolage Voile dans le bureau du comité directeur de la Ligue NPDC.

Participation au conseil d'administration des structures "France Station Nautique" et aux groupes de travail qui en sont issus.

Le président d'Eurolage Voile est toujours Secrétaire dans le bureau de la SSA.

Le site [www.eurolagevoile.fr](http://www.eurolagevoile.fr) est en ligne avec des mises à jour régulières...

### **Point sur l'application des nouvelles règles Fédérales d'Avril 2009 :**

*(En partie énoncées lors de réunion)*

- *Règlement intérieur :*

Version toujours en Draft.

- *Responsable Techniques :*

Seront désignés "Responsables Techniques" les pilotes ayant obtenus leur titre d'"Initiateur Fédéral". Toujours en Attente....

- *Formation Initiateur Fédéral :*

Formation prévues par le Comité Nord les 07 et 08 mai 2011.

Rappel : pré requis demandés par la Fédé pour l'entrée en formation "Initiateur Fédéral" :

- Niveau 4 du Livret du Pilote certifié par un BE ou Classement dans le 1<sup>er</sup> Tiers du CNP.

- Etre titulaire d'un Brevet de Secourisme (civil ou professionnel)

*Conformité des Locaux :*

- Une trousse de secours conforme aux recommandations fédérales est achetée et mis à disposition dans la nouvelle armoire de la "vigie". Trousse à compléter selon les recommandations fédérales (action F.Vaillandet).

- La signalisation à l'intérieur des locaux sera remise en conformité par notamment :

- La ségrégation et la signalisation des vestiaires Homme (1<sup>er</sup> étage) et Femme (2<sup>eme</sup> étage).

- La réalisation d'un panneau d'affichage conforme aux directives (RDC dans l'escalier).

(Règlement, Assurance, Qualification, Organisation des secours, déclaration APS, Zone de Roulage...). Action à réaliser...

*Ces items feront l'objet d'achat sur le budget de fonctionnement du Club.*



# *Euro-plage voile*

## *speed-sail*



*Conformité du matériel :*

Achat sur budget club de 4 casques "Décathlon" supplémentaires adaptés aux enfants de moins de 10 ans.

Un Registre du matériel à été créé et mis à disposition dans la nouvelle armoire de la "vigie".  
Ce registre sera mis à jour au fil du temps, le gros matériel sera identifié et répertorié.  
Le cahier de révision du matériel devra être mis à jour par le Responsable Technique.

***Vote du Bilan Moral 2010 :***

**0 Voie contre**

**0 Abstention**

**Bilan Moral approuvé à l'unanimité...**

### **3) Objectif 2011 :** (Identique a 2010)

Objectif récurrent : Faire connaître et développer notre activité et le club.

- Poursuivre le partenariat avec Décathlon avec des événements sur parking et sur plage.
- Poursuivre le partenariat avec les "longes côtes".
- Participer à la Fête du Nautisme 2011.
- Participer aux salons sportifs de Dunkerque et de Leffrinckoucke.

A noter que si nous réussissons à canaliser des jeunes au sein de notre club, il sera demandé une participation de tous les pilotes aux séances de roulage afin d'assurer un service d'encadrement réguliers des jeunes pilotes.

Chacun ayant des contraintes personnelles ou professionnelles, il pourrait être envisagé d'établir un planning d'encadrement des séances par pilote.

La présence d'au moins 1 pilote aux séances de roulage planifiées serait donc obligatoire, même les jours sans vent, à minima pour l'accueil des jeunes...

A terme, le site internet d'Europlage pourrait également être utilisé pour recenser la participation des pilotes aux séances de roulage par une inscription en ligne à la séance hebdomadaire...

Poursuivre l'activité compétition du Club, aussi bien en Speed Sail classique qu'en Dirt.

Participer au Championnat de France en Normandie (15 Pilotes de tête du CNP).

Préparer avec la Ligue NPDC et le Comite Nord l'organisation des prochains Championnats de France 2012 et 2013 sur notre littoral.

***Avis des membres sur les propositions énoncées :***

**Pas d'objection ni de commentaire particulier.**



# *Euro-plage voile*

## *speed-sail*



### 4) Bilan Comptable 2010 :

Solde au 01/01/2010 : **2373,84 €**

**Dépenses : 4010,89 €**

Dont - Frais de bureau : 0,00 €  
- Assurances : 226,63 € ( 6 %)  
- Affiliations, insc : 150,00 € ( 4 %)  
- Réception : 0,00 €  
- Déplacement : 1964,98 € (49%)  
- Equipements : 890,00 € (22%)  
- Entretien : 246,20 € ( 6%)

**Recettes : 4 910,00€**

Dont - Subventions : 3 100,00€ (63% Région)  
: 1 000,00€ (20% CUD)  
: 600,00€ (12% CNDS)  
- Adhésions : 210,00€ ( 5%)  
- Dons privés : 0,00€

Solde au 01/01/2011 : **3277,91 €**

Remarques :

- Augmentation notable des frais de déplacement en 2009, toutes les courses disputées étant hors de la région NPDC.
- Subvention Régional de 3100 € perçue au titre du classement Club 2009-2010 (4<sup>e</sup>).
- Subvention de la CUD de 1000 € perçue pour achat d'une remorque.
- Subvention du CNDS de 600 € pour monter une action avec une école, action à effectuer.
- Subvention sous forme de prêt de véhicule obtenue auprès du SI des Dunes de Flandre.
- Subvention sous forme de mise à disposition d'une nouvelle remorque par le Comite Nord de Char a Voile.



# Euro-plage voile

## speed-sail



### Prévision 2010 :

#### Dépenses :

- Stable sur les postes récurrents (assurance, Affiliations) = +/- 500 €.
- Matériel et Entretien : +/- 1500 €. à déterminer
- Déplacement compétition = +/- 1500 €.
- Autre suggestion :

#### Recettes :

- Subvention régionale au titre des résultats nationaux : +/- 5000 €
- Subvention « matériel » du comité Nord : à déterminer.

### **Vote du Budget :**

**0 Voie contre**

**0 Abstention**

**Budget approuvé à l'unanimité...**

### **5) Election du comité de Direction :**

Pour raison professionnelle, le Président démissionne de son poste mais souhaite rester membre de l'association et du bureau.

- |                  |                 |   |                      |
|------------------|-----------------|---|----------------------|
| - Président      | : L.LIEVIN      | → | <b>F.VAILLANDET</b>  |
| - Vice-président | : O.VERMESCH    | → | <b>L.LIEVIN</b>      |
| - Trésorier      | : F.VAILLANDET  | → | <b>Y.ARCHIMBAULT</b> |
| - Secrétaire     | : Y.ARCHIMBAULT | → | <b>F.MRAZ</b>        |

### **6) Questions Diverses :**

**Pas de commentaire particulier.**

Le 15/02/2011

F.Vaillandet ; Président

L.Lievin ; Vice-président